

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
КОСТАНАЙСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. М. ДУЛАТОВА

Кафедра Транспорт и сервис

Утверждено
протоколом заседания кафедры
№ « 6 » от « 29 » января 2025 г.

**РЕЗУЛЬТАТЫ
МОНИТОРИНГА И ОЦЕНКИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

Костанай, 2025

1. Разработка и экспертиза образовательной программы

Для успешной реализации Плана развития ОП проводятся мероприятия, направленные на его выполнение. Участие внешних и внутренних стейкхолдеров, ППС и обучающихся в управлении образовательной программой обеспечивается через работу в рабочих группах (АКРОП), а также посредством различных форм обратной связи.

В разработке образовательной программы участвуют преподаватели кафедры транспорта и сервиса, работодатели (Начальник отдела логистики и организации перевозок филиала ТОО «КТЖ Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП», Дюсекеев Кенес Дулатович) и обучающиеся. В 2023-2024 учебном году в АКРОП принимал участие студент 3 курса ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» Нурмеммедов Радик Руфетович.

Эффективность ОП о степени удовлетворенности обучающихся, выпускников и работодателей качеством обучения систематически оценивается через плановое рассмотрение на заседаниях кафедры (протокол № 7/1 от 01.02.2024г.), при анкетировании студентов, выпускников и работодателей, а также при заполнении информационной карты оценивания образовательных программ.

В результате оценивания ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» обучающимися, выпускниками получена положительная оценка (из 10 опрошенных 9 удовлетворены полностью).

Наиболее крупными работодателями являются филиала ТОО «КТЖ Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП» и др., которые также положительно оценивают образовательную программу.

При актуализации ОП набора 2024 использовались действующие профстандарты и Атлас новых профессий:

- Профессиональные стандарты: «Организация и условия перевозок», «Перевозка грузов автомобильным транспортом», «Диспетчерское регулирование на железнодорожном транспорте (линейного уровня)».

- Атлас новых профессий и компетенций в Республике Казахстан. «Проектировщик ИТС»,

Удалена из учебного плана 1 дисциплина цикла ООДКВ: Экология и устойчивое развитие

Внесены коррективы в название дисциплины цикла ООДКВ: вместо «Основы экономики, лидерства и инновационного предпринимательства» - «Основы экономики и предпринимательства»

Добавлена дисциплина в цикл ООДКВ «Основы финансовой грамотности»

Внесены коррективы в описание дисциплины «Инструкции на железнодорожном транспорте»

Внесены коррективы в название и описание дисциплин Minor

«Предпринимательство». Наименование дисциплины «Основы лидерства» изменено на «Бизнес мышление и основы лидерства». Дисциплина «Предпринимательская деятельность» заменена на дисциплину «Анализ данных и бизнес планирование»

Добавлен Minor «3D-моделирование и аддитивное производство» (три дисциплины цикла БДВК, одна дисциплина цикла ПДВК): Основы машиностроительного черчения, Основы автоматизированного графического проектирования, Промышленное 3D моделирование и проектирование, Аддитивные 3D технологии и материалы.

Внесены изменения в описание дисциплины «Автоматизированные системы управления» с применением искусственного интеллекта на железнодорожном транспорте.

Представленные изменения опубликованы на официальном сайте КИНЭУ с целью информирования стейкхолдеров (<https://kineu.edu.kz/ru/6v11318#gsc.tab=0>).

В преподавании дисциплин участвует качественный профессорско-преподавательский состав.

Образовательную программу 6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» обслуживают 49 преподавателей. Доля ППС с ученой степенью от общего числа преподавателей по образовательной программе составляет 43 %.

Согласно кафедрального плана повышения квалификации ППС на 2023-2024 учебный год, ППС прошли повышение квалификации в период с 5 февраля по 16 февраля 2024 года на базе Кокшетауского университета имени Абая Мырзахметова по образовательной программе «Педагогика и психология» на тему «Инклюзивное образование: методика обучения и воспитания» в объеме 72 часов.

Также прошли повышение квалификации в период с 08.01.2024-19.01.2024 г на базе Educational Centre EXCELLENT по теме «Менеджмент в образовании: управление образовательными программами» в объеме 90 часов.

На кафедре «Транспорт и сервис» проводятся курсы обучения железнодорожных специальностей, в частности обучение проводится по специальности «проводник пассажирского вагона» для ТОО «Турксиб - Астана», обслуживающее пассажирские поезда по Костанайскому региону за последние три года было обучено порядка 239 человек, что говорит о востребованности данных курсов.

Производственная практика проходит в ведущих организациях являющиеся партнёрами университета, такие крупные предприятия, как ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» - «Костанайское отделение ГП», ТОО «КТЖ - Экспресс», ТОО «Казтемиртранс», ТОО «Сарыаркаавтопром» и ряд крупных организации. На данных предприятиях студенты получают необходимые компетенции для освоения выбранной ОП.

2. Вклад в развитие кафедры/университета

В текущем учебном году было принято 54 обучающихся на ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

Таблица 1 «Контингент поступивших и трудоустроенных студентов по ОП за 2022-2024 годы»

Показатели	2022 год	2023 год	2024 год
Количество поступивших	53	49	54
Доля (%) трудоустроенных	97	97	86
<i>Примечание: Данные структурных подразделений КИиЭУ имени М.Дулатова</i>			

Уровень трудоустройства выпускников за последние три года стабильно остается высоким. В 2022 и 2023 годах показатель трудоустройства составил 97%, что свидетельствует о востребованности выпускников на рынке труда и качестве подготовки специалистов. В 2024 году уровень трудоустройства составил 86%. Несмотря на некоторое снижение по сравнению с предыдущими годами, показатель остается достаточно высоким.

3. Академические достижения обучающихся

Анализируя успеваемость студентов ОП показывает, что большинство студентов продемонстрировали удовлетворительные и хорошие результаты по итогам сессии (85-96,5%), при этом средний балл итоговой аттестации составляет 2,75-2,9, что говорит о достаточной мотивации студентов, поступивших на ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

Таблица 2 «Успеваемость студентов ОП за 2022-2024 годы»

Показатели	2022 год (%)	2023 год (%)	2024 год (%)
Успеваемость по результатам сессии	85	88	96,5
Средний балл итоговой аттестации	2,9	2,75	2,78
<i>Примечание: Фронт офис обучающихся КИиЭУ имени М.Дулатова</i>			

4. Исследовательская составляющая

ППС проводят исследования в области применения новых технологий и техник в транспортной отрасли. За 2022-2024 годы в рамках ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» преподавателями опубликованы 25 научных статей, в том числе 9 статей в международных рецензируемых научных журналах, входящих в базу Scopus, 2

статей, в научных изданиях рекомендованных Комитетом по обеспечению качества сфере науки и высшего образования МНВО РК (КОКСНВО), 14 статей в научных изданиях Казахстана и России.

Получено свидетельство №50351 от 10.10.2024г. о внесении сведений в государственный реестр прав на объекты, охраняемые авторским правом на учебное пособие «Использование возобновляемых источников энергии» (Бижанов Н.У.)

Также преподавателями ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» реализован договор на выполнение исследования по теме «Тяговой расчет для единовременной подачи и уборки вагонов на подъездной путь филиала ТОО «Integra Construction KZ»» (№1/ДРП-4 от 23.10.23г.) между Университетом и ТОО «Integra Construction KZ». Результат научно-исследовательской работы был использован в производственной базе «Притобольская», примыкающая к станции «Притобольская» с учетом серии локомотивов ТЭМ-2, ЧМЭ-3, 2ТЭ10 и ТЭ33А (Акт внедрения в производство от 01.12.2023г.). Как последние достижения науки в данной отрасли, были внесены в изучение дисциплины «Тяга поездов».

5. Интернационализация ОП

В числе обучающихся есть иностранные студенты (2). Количество привлеченных ППС практиков составляет 4 человек. К чтению лекций и проведению практических занятий привлекаются руководители профильных организаций, ведущие специалисты транспортной отрасли. Это позволяет приблизить теорию с практикой и помогает быстрой адаптации выпускников к профессиональной среде.

В рамках реализации соглашениями о сотрудничестве с Южно-Уральским государственным университетом, в рамках академической мобильности ППС, было организовано проведение занятий преподавателем к.т.н., доцентом Шепелевым В.Д., для обучающихся 2 курса по дисциплине «Международные перевозки» в количестве 5 кредитов. (22.01-03.05.2024г.)

Также имеется академическая мобильность обучающихся в ВУЗах Республики Казахстан (за 2024-2025уч.год - 2чел. в НАО "Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К. Сатпаева" (Жапаров Б.З., Нурлан А.Н.) за 2023-2024уч.год – 3 чел, «Международный транспортно-гуманитарный университет», НАО «Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К. Сатпаева» (Ансаганов А.Т., Картабаев Д.М., Жантлесов А.Б.) за 2022-2023уч.год – 3 чел, Международный транспортно-гуманитарный университет НАО «Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К. Сатпаева» (Биртазин Н.М., Куандыков Ж.С., Жармухамбетова А.М.).

6. Вклад в реализацию молодежной политики

Доля студентов, вовлеченных в общественную и волонтерскую работу, составляет до 10 %. При этом доля студентов, посещающих спортивные секции, составляет свыше 10%.

Кроме того, количество студентов-участников университетских активов и комиссий составляет 6 человек (2,9 %) при общем контингенте обучающихся на ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта» – 204 человек (2023-2024 уч.год), что свидетельствует о достаточно низком уровне активности студентов в общественной деятельности университета.

Таблица 3 «Участие студентов ОП в общественно-полезной деятельности за 2022-2024 годы»

Показатели	2022 год	2023 год	2024 год
Доля (%) обучающихся, вовлеченных в общественную и волонтерскую работу	0,5	2,9	3,4
Доля (%) студентов, посещающих спортивные секции	12,0	14,0	15,0
<i>Примечание: Отдел молодежной политики КИНЭУ имени М.Дулатова</i>			

Таблица 4 «Наличие условий для студентов по ОП за 2022-2024 годы»

Показатели	2022 год	2023 год	2024 год
Количество обучающихся с ООП	-	-	2
Количество обучающихся, проживающих в общежитии	-	1	1
<i>Примечание: Фронт офис обучающихся КИНЭУ имени М.Дулатова</i>			

В таблице 3 приведены данные по обучающимся ООП и проживающих в общежитии. С целью поддержки и продвижения интересов обучающихся с особыми образовательными потребностями в Университете реализуется политика инклюзивного образования, направленная на повышение уровня доступности и вовлеченности всех обучающихся в образовательный процесс путем выявления и устранения возможных препятствий. В 2024 году поступили обучающийся с 3 группы инвалидности (Кабдышев А.С., группа ОП111, Колесниченко А.В., группа ОП161) Согласно Приказу Министра труда и соц.защиты РК «Об утверждении Правил проведения медико-социальной экспертизы»(№260 от 29.06.2023г.), не требует специально оборудованных рабочих мест.

В общежитии проживает один обучающийся (Есиркепов Тимур, группа ОП211)

7. Материально-техническая база

Для реализации вышеуказанной образовательной программы имеется соответствующее материально-техническое обеспечение и учебные аудитории, перечень которых приведен в таблице 5.

Обеспеченность ОП «6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта» представлена в специализированных лабораториях.

Лаборатория «Организация движения поездов» включает в себя учебный комплекс микропроцессорных устройств с полным моделированием реального рабочего места дежурного по станции. Комплекс тренажеров ДНЦ, ДСП (далее Комплекс) предназначен:

1. для обучения, периодической проверки знаний и практических навыков в работе дежурных по станции и поездных диспетчеров на реальных средствах управления устройствами электрической централизации (ЭЦ);

2. для моделирования поездной и маневровой работы железнодорожных станций и прилегающих перегонов при различном техническом состоянии постовых и напольных устройств ЭЦ и устройств интервального регулирования движения поездов на перегоне.

Лаборатория «Организация работы сортировочной станции» представляет собой учебный тренажер сортировочной горки. В комплекс лаборатории входят: сортировочная станция разбита на 3 части – приемный парк, собственно горка и отправочный парк. Управление и контроль приемного и отправочного парка реализовано на базе АРМ ДСП (Автоматизированное рабочее место дежурного по сортировочной горке) с интерфейсом РПЦ «Релейно процессорной централизацией Диалог-Ц», дежурный по горке управляет роспуском с пульта управления на базе АРМ ДСПГ, оператор горки и оператор 2-й тормозной позиции также управляют роспуском с помощью кнопок и рукояток пультов. Для отслеживания процесса роспуска для них установлены программы, на мониторах которых в виде 3D-графических объектов представлены скатывающиеся отцепы.

Таблица 5 – «Материально- техническое обеспечение ОП 6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта»

Номер аудитории	Название аудитории	Площадь, м ²	Количество посадочных мест
101Б	Кабинет "Правила дорожного движения, обеспечение безопасности движения и устройства автомобиля"	82,1	32
201Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	64,4	28
404Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	32,2	14
405Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	30,6	12
408Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	36,5	16
502Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	47,1	26
503Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	48,9	27
504Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	48,7	27
505Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	34,8	15
506Б	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	33,2	15

111/1В	Лаборатория организации работы сортировочной станции	40,6	12
111/2В	Лаборатория «Моделирование логистических процессов»	39,4	17
304НК	Специализированный кабинет Палаты предпринимателей Костанайской области	51,9	14
401НК	Учебная аудитория кафедры «Транспорт и сервис»	180,0	67
101/1В	Лаборатория «Соппротивление материалов»	30,8	12
101/2В	Лаборатория «Детали машин и подъемно-транспортные механизмы»	34,0	13
103/1В	Лаборатория «Электрические машины»	34,0	9
105В	Лаборатория «Диагностика и испытания энергетических установок»	67,4	13
108В	Лаборатория «Технологические машины для переработки продукции растениеводства и животноводства»	12,2	5
113В	Лаборатория «Гидравлика и гидравлические машины»	68,5	25
114В	Лаборатория «Теория механизмов и машин»	33,1	13
116В	Лаборатория «Технология конструкционных материалов»	78,6	25
107В	Лаборатория «Организация движения поездов»	99,7	23
109/1В	Лаборатория железнодорожного транспорта	34,1	12
306А	Специализированный кабинет «Логистика»	20,6	8
310А	Кабинет «Начертательная геометрия и инженерная графика»	38,0	16

Выводы:

1. Соответствие содержания ОП требованиям ГОСО РК, соответствующим проф.стандартам
2. Выпускники ОП демонстрируют высокий уровень теоретических знаний, но практические навыки требуют дополнительного развития
3. Соответствует уровень междисциплинарности по экономике и финансовым технологиям
4. Высокий процент трудоустройства в первый год после выпуска
5. Обучающиеся положительно оценивают содержание ОП

Предложения:

1. Усилить практикоориентированный подход через дуальное обучение
2. Расширить международное сотрудничество и активизировать участие в республиканских и международных мероприятиях научных, творческих, спортивных мероприятиях и стартапах
3. Усилить исследовательскую составляющую обучающихся
4. Продолжить работу по повышению квалификации ППС по спецдисциплинам

Руководитель
образовательной программы
«6В11318 Организация перевозок,
движения и

эксплуатация транспорта»

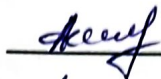
Зав. кафедрой «Транспорт и сервис»

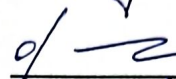
Сеньор-лектор, доктор PhD

Старший преподаватель,
магистр технических наук

Начальник отдела логистики
и организации перевозок филиала
ТОО «КТЖ Грузовые перевозки»
- «Костанайское отделение ГП»

Обучающийся 3 курса
образовательной программы
«6В11318 Организация перевозок,
движения и эксплуатация транспорта»

 Бижанов Н.У.

 Оразалин А.А.

 Черкасов Ю.Б.

 Савченко Е.А.

 Дюсекеев К.Д.

 Хиль А.Е.